



GRAD RIJEKA I MINISTARSTVO PROMETA ■ POTPISAN UGOVOR O IZRADI GL

Zeleno svjetlo financiranju riječkih projekata iz fondova EU-a

Riječ je o izuzetno važnom ugovoru zato što se njegovom implementacijom **razvija integrirani prometni sustav Grada Rijeke**, te osigurava kandidiranje niza projekata za sufinanciranje iz EU fondova

Darko PAJIĆ

RIJEKA ► Ugovor za izradu Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području Grada Rijeke vrijedan 3,58 milijuna kuna, koji se sa 85 posto sredstava financira iz fondova Europske unije, potpisali su jučer gradonačelnik Rijeke Vojko Obersnel i ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Siniša Hajdaš Dončić. Navedenim sredstvima omogućit će se izrada dokumentacije za unaprijeđenje povezanosti različitih prometnih sustava na riječkom području i to na nizu konkretnih projekata razvoja pomorskog, cestovnog, željezničkog i zračnog prometa. Riječ je o prvom ugovoru kojeg je Ministarstvo pomorstva sklopilo s ne-

kom od jedinica lokalne samouprave, a ukupno je za ovu namjenu osigurano 40 milijuna kuna, te predstoji sklapanje još desetak sličnih ugovora s nizom hrvatskih gradova.

Kako je pojasnio gradonačelnik Obersnel, riječ je o izuzetno važnom ugovoru, ne zbog visine osiguranih sredstava, već zato što se njegovom implementacijom razvija integrirani prometni sustav Grada Rijeke, te osi-

3,58

MILIJUNA KUNA vrijedan ugovor za izradu Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca

gurava kandidiranje niza riječkih projekata za sufinanciranje iz fondova EU-a.

– Cestovna infrastruktura mora biti povezana s dva lučka kontejnerska terminala, a to je postojeći terminal na Brajdici i terminal na Zagrebačkoj obali, čija je gradnja u tijeku. Na oba terminala potrebno je planirati i izgraditi teretne željezničke kolodvore na što se nadovezuje projekt izgradnje drugog željezničkog kolosjeka od Matulja do Škriljeva i potreba integracije željeznice u javni gradski promet, čime će se olakšati prijevoz građana i postići značajni ekološki efekti, jer će manje autobusa biti na ulicama. Time se otvara potreba i drugačije organizacije javnog gradskog prijevoza, jer će željeznica

preuzeti promet na relaciji istok-zapad kroz središte grada, te će tako autobusni prijevoz više ići prema sjeveru uz okosnicu željezničke pruge. Dio sporazuma jest i razvoj luka nautičkog turizma u Gradu Rijeci, kao i sve što je potrebno za kvalitetno funkcioniranje Zračne luke Rijeka. Vjerujem da sve što je potrebno na izradi dokumentacije i planova možemo realizirati u razdoblju od godinu dana, možda i kraće, a time će se stvoriti uvjeti da se praktično svi projekti mogu aplicirati prema EU fondovima, kazao je Obersnel i najavio kako će biti formirana radna grupa u kojoj će osim predstavnika Grada Rijeke biti i predstavnici HŽ Infrastrukture, Hrvatskih cesta, Lučke uprave Rijeke, Luke



AVNOG PLANA RAZVOJA RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA



Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Siniša Hajdaš Dončić i riječki gradonačelnik Vojko Obersnel

Rijeka, Zračne luke Rijeka, Autotroleja i Rijekaprometa.

Ministar Hajdaš Dončić kazao je kako je izuzetno važno što je riječki prometni pravac dobio u pregovorima sa EK status jednog od devet europskih prometnih koridora.

– Europski mediteranski prometni pravac objedinjuje i riječki prometni pravac. Ovdje je najvažnije projektiranje željezničke pruge od Rijeke do mađarske granice, odnosno od Rijeke do Budimpešte, gdje će u lipnju

započeti izgradnja prve dionice od Dugog sela do Križevaca, pored čega u Mađarskoj započinje izgradnja prve dionice od Budimpešte. Ispregovarali smo da Hrvatska u naredne tri godine ima na raspolaganju oko 500 milijuna eura europskog novca za izgradnju prometne infrastrukture, a Rijeka već ima kandidirana dva projekta vrijedna ukupno oko 130 milijuna eura. Riječ je o željeznici i drugoj fazi izgradnje terminala na Zagrebačkoj obali,

kazao je Hajdaš Dončić uz zaključak kako su svi navedeni projekti ujedno i europski. Realizacija glavnih planova projekata gradske aglomeracije u Hrvatskoj ujedno doprinosi i ostvarenju glavnih ciljeva Strategije prometnog razvoja RH, koja je definirala smjernice prometnog planiranja kao dobrog okvira za izradu planske i razvojne dokumentacije na lokalnoj razini, koja će biti komplementarna nacionalnom planu prometnog razvoja.

I. TOMIĆ