

Napomena: Pravila za početna stanja nisu sadržana u tekstu.

## **POZICIJA**

Poziciju ispunjava špediter i ona predstavlja jedan zaokruženi poslovni događaj. Trajanje ovoga događaja nije ograničeno. Pozicija se vezuje za samo jednog vlasnika robe.

## **KARTICA**

Karticu formira špediter unutar pozicije i ona je vezana za vrstu robe. Jedna pozicija može imati više kartica i one se mogu dodavati prema potrebi.

**Pogrešno je kartice a pogotovo pozicije upotrebljavati kao jednokratne događaje da bi se obilježilo prijevozno sredstvo ili pošiljka - ovakav pristup (kako smo do sada radili!) samo će otežati i usporiti rad sa dokumentacijom.**

Špediter treba kod dogovaranja posla sa Lukom dati osnovna pravila vođenja evidencije roba u okviru naputaka koje je dobio od vlasnika robe. Posebno je potrebno paziti na komunikaciju špediter-luka kod izlaznih dispozicija. Ovo znači da na ulazu treba odrediti pravila (kartice) kako će roba biti disponirana za izlaz.

## **DISPOZICIJA (DUS.x, DIZ.x, DIR.Ux, DIR.Ix, DDR.xx)**

Dispoziciju formira špediter i podnosi je Luci na ovjeru. Ovjerena dispozicija podnosi se carini ako to zahtjeva postupak u prilogu. Dispozicija se može odnositi samo na robu unutar jedne pozicije. Pozicija mora biti upisana u dispoziciju. Ovim se određuju i kartice sa kojim komunicira dispozicija. Na dispoziciji mora biti upisana pozicija kao i poziv na kartice robe.

Vrsta dispozicije ovisi o već propisanim vrstama DUS, DIZ, DIR i DDR kojima se dodaju vrste prijevoznog sredstva i ostale posebnosti ako je potrebno. Popis dispozicija je u prilogu.

Špediter kod formiranja dispozicija mora poštovati u ovisnosti o vrsti dispozicije, statusu zaliha i ciljanom statusu carinske dokumente i operativne specifikacije koje su navedene u prilogu sa pravilima.

## **ULAZ**

Dokument ulaza ima za cilj upisati robu u lučku evidenciju i na temelju toga upisa izdati Potvrdu o uskladištenju. Ulaz piše skladištar prema naputcima iz KARTICE. Na jednom ulazu može biti više kartica u okviru jednog dokumenta. Ulaz uvijek mora imati svoj dokument dispozicije. Preporuča se odnos jedna pozicija jedan dokument ulaza, ali se može izdati i više ulaza ili Potvrda o uskladištenju za jednu dispoziciju. U ovisnosti o vrsti dispozicije, ciljanom statusu i operativnim specifikacijama u jednom ulaznom dokumentu može biti više prijevoznih sredstava.

Ulaz odnosno dispozicija ulaza mora biti prvi dokument na novo otvorenoj kartici.

## **IZLAZ**

Na temelju dispozicije izlaza nastaje u skladištu dokument izlaza. Ovaj dokument ispisuje Potvrdu iskladištenja. Prvilo su ista kao i za ulaz robe osim bitne razlike da ne može postojati izlaz koji nema određen ulaz.

## **RADOVI**

Radovi na robi tretiraju se kao interni dokmenti. Moraju se provesti kroz skladišnu evidenciju ali ne prolaze nikakvu carinsku proceduru.

## **LIKVIDIRANJE DISPOZICIJA**

Dokumentacijski posao oko dispozicije završava se kada su podneseni Luci svi potrebni brojevi dokumenta, brojevi kontrolnika, MRN i operativne specifikacije. **Neusklađena dokumentacija ulaznih dispozicija imati će za posljedicu nemogućnost isporuke robe!**

Prilog: Statusi robe, Vrste dispozicija, Pravila vezivanja carinskih dokumenata na dispoziciju.

Statusi robe	
Oznaka	Opis
*	NIKAKAV
<b>DR</b>	Domaća roba
<b>DST</b>	roba za uništenje
<b>EXP</b>	Izvozno ocarinjeno u EU
<b>IMP</b>	Uvozno ocarinjeno za bilo gdje u EU
<b>OSL</b>	oslobođeno carinjenja po anexu C (Istambulskom konvencijom)
<b>T1</b>	Roba u SZ nema status robe zajednice(NCTS)
<b>T2L</b>	EU roba koja ide u EU zemlje

Vrste dispozicija	
Oznaka	Opis
<b>DDR.AS</b>	Ambalažni servis
<b>DDR.ASR</b>	Dispozicija ambalažnog servisa robe
<b>DDR.OST</b>	Ostale manipulacije
<b>DDR.PP</b>	Dispozicija prepakiravanje
<b>DDR.PV</b>	Prijenos vlasništva
<b>DDR.RS</b>	Radovi u skladištu
<b>DIR.IB</b>	Izlaz brod direktna manipulacija
<b>DIR.IC</b>	Izlaz kontejner - direktno punjenje
<b>DIR.IK</b>	Izlaz kamion direktna manipulacija
<b>DIR.IV</b>	Izlaz vlak direktna manipulacija
<b>DIR.UB</b>	Ulaz brod direktna manipulacija
<b>DIR.UC</b>	Ulaz kontejner- direktno pražnjenje
<b>DIR.UK</b>	Ulaz kamion direktna manipulacija
<b>DIR.UV</b>	Ulaz vlak direktna manipulacija
<b>DIZ.B</b>	Izlaz skladište -> brod
<b>DIZ.B-TEST</b>	Izlaz skladište -> brod (TEST)
<b>DIZ.C</b>	Izlaz skladište -> kontejner
<b>DIZ.K</b>	Izlaz skladište -> kamion
<b>DIZ.K-TEST</b>	Izlaz skladište -> kamion (TEST)
<b>DIZ.V</b>	Izlaz skladište -> vlak
<b>DUS.B</b>	Ulaz brod -> skladište
<b>DUS.C</b>	Ulaz kontejner -> skladište



## Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

<b>DUS.C-TEST</b>	Ulaz kontejner -> skladište (TEST)
<b>DUS.K</b>	Ulaz kamion -> skladište
<b>DUS.K-TEST</b>	Ulaz kamion -> skladište (TEST)
<b>DUS.PS</b>	Ulaz početno stanje (izmjena carinskog kontrolnika)
<b>DUS.V</b>	Ulaz vlak -> skladište
<b>DUS.V-TEST</b>	Ulaz vlak -> skladište (TEST)

Vrste carinskih dokumenata	
Oznaka	Opis
<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban
<b>CD.640</b>	Uvozno ocarinjeno prije 1.7.2013.
<b>CD.ATA</b>	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz
<b>CD.CIM</b>	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom
<b>CD.DBM</b>	Dolazni brodski manifest
<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System
<b>CD.K-400</b>	Kontrolnik odlaznih brodskih manifesta (OBM)
<b>CD.K-416</b>	Kontrolnik upisa T2L
<b>CD.K-417</b>	Kontrolnik izlaza iz SZ
<b>CD.K-420</b>	Kontrolnik dolaznih brodskih manifesta (DBM)
<b>CD.K-447</b>	Kontrolnik unosa u SZ
<b>CD.LU.CARI</b>	Carinski dokument
<b>CD.NP</b>	Zahtjev za naknadnu prijavu
<b>CD.O302-NATO</b>	Obrazac 302 (NATO)
<b>CD.OBM</b>	Odlazni brodski manifest
<b>CD.OCDU</b>	Obračun carinskih davanja pri uvozu
<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava
<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava
<b>CD.RN</b>	Broj računa (zamjenjuje T2L za manje iznose)
<b>CD.T2L</b>	Potvrda o EU porijeklu robe
<b>CD.ZAP</b>	Carinski zapisnik
<b>L.KAMION</b>	Lista kamiona
<b>L.VAGON</b>	Lista vagona



Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.C</b>		<b>Ulaz kontejner -&gt; skladište</b>							<b>30</b>
1318648	*	*		Ulazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
				<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>				
				<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>				
1318652	*		<b>T1</b>	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom					
				Broj dokumenta PPI je MRN PPI dokument nosi podatak i o vozilu (kad na kamionu dodje kontejner)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K447</b>	
1318653	*		<b>T2L</b>	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom koji je uvozno carinjen na Jadranskim Vratima a skladišti se u Luka Rijeka					
				** CI LR ** Domaća roba, Broj T2L-a izdala CI LR to je broj kontrolnika K416. Broj T2L.a je broj kontrolnika					
				** ne u CI LR ** Ako je T2L izdan u EU (ne u CI Luka Rijeka) nema kontrolnika K416, vec je oznaka dokumenta T2L izdana u EU (neki broj dokumenta)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	
				<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>				
1318654	*		<b>EXP</b>	Ulazni postupak za ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
				** PII ** Broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
1318655	*		<b>DR</b>	Ulazni postupak za domaću robu nema carinskih dokumenata					
	<b>()</b>								

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.K</b>		<b>Ulaz kamion -&gt; skladište</b>						<b>30</b>
1305375	*	*		Ulazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kamionom				
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.PII	Prateća izvozna isprava			
				CD.PPI	Prateća provozna isprava			
1318643	*	EXP	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / EX Broj dokumenta PII je MRN Nema kontrolnika					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1318644	*	DR	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / DR Mora biti dispozicija uskladištenja nema kontrolnika, nema mrn.a					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
	2(0)			L.KAMION	Lista kamiona			
1318646	*	T2L	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / T2L  ** T2L ** T2L ima svoj serijski broj dokumenta Samo informacija da roba ima T2L, roba koja je usla u zonu nije izgubila status jer je dosla s dokumentom T2L Faktura može biti T2L dokument					
40	1(0)			L.KAMION	Lista kamiona			
	2(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe			
1318647	*	T1	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / T1  ** PPI ** Broj dokumenta PPI je MRN (99.9% slucajeva), mora imati kontrolnik K447  ** ATA ** ATA (00.1% slucajeva), mora imati kontrolnik K447  ** Obrazac 302 (NATO)** 00.01% slucajeva, mora imati kontrolnik K447  ** Zahtjev za naknadnu prijavu ** kada ulaze npr. vozila sa stranom registracijom upisuje se zadnji broj klase obavezno kontrolnik K447					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K447
				CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)		DA	K447
				CD.NP	Zahtjev za naknadnu prijavu		DA	K447

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.PS</b>		<b>Ulaz početno stanje (izmjena carinskog kontrolnika)</b>							<b>30</b>
830056		*	<b>DR</b>	Ulazni postupak za promjenu carinskog kontrolnika za robu koja je došla prije 1.7.2013.					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-447</b>	<b>Kontrolnik unosa u SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	
843670		*	<b>T1</b>	Pravila kontrole dispozicije Ulaz početno stanje(izmjena carinskog kontrolnika)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-447</b>	<b>Kontrolnik unosa u SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	
1628698		*	*	Ulazni postupak za naknadno upisanu robu koja je došla prije 1.7.2013. - područje izvan SZ					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>								



Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.V</b>		<b>Ulaz vlak -&gt; skladište</b>						<b>30</b>
1318627	*	<b>EXP</b>	Ulazni postupak za ciljani status zalihe EXP - prijevoz vlakom  PII prateća izvozna isprava broj PII.a je MRN  roba je domaca a status je EXP jer je izvozno ocarinjena					
40	1(1)			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
	2(0)			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
1318632	*	<b>T2L</b>	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz vlakom  Broj T2L.a je serijski broj dokumenta (5-6 znamenki) Jedan T2L može biti za više vagona, jedna dispozicija može imati više T2L.ova  T2L može biti samo za domaću robu					
40	1(1)			<b>CD.T2L</b>	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K447
	2(0)			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
1318634	*	<b>T1</b>	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom  ** PPI ** Doslo s NCTS.om Broj dokumenta PPI (prateća provozna isprava) je MRN Svaki MRN svoja dispozicija Kad imamo MRN iz PPI tada nam ne treba CIM  **CIM** Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom broj CIM(18znamenki) + K447 CIM ide po blok vlaku (jedan posiljatelj, jedan primatelj; više vagona) jedna dispozicija, prilog dispoziciji popis pošiljaka s brojevima vagona; svaki CIM jedna dispozicija NE MOZE BITI PPI i CIM  ** ATA ** Ulazni postupak za ciljani status ATA - prijevoz vlakom; broj ATA KARNET + K447					
40	1(0)			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
	2(1)			<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447
				<b>CD.CIM</b>	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	K447
				<b>CD.ATA</b>	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K447
1318636	*	<b>DR</b>	Ulazni postupak za ciljani status DR - prijevoz vlakom  Nema carinskih dokumenata, može biti više vagona u specifikaciji  Uz dispoziciju može biti komercijalni račun ili otpremnica					
40	1(0)			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
				<b>CD.CIM</b>	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom			
1318638	*	*	Ulazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz vlakom					
40	1(0)			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban			
				<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava			



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

40	1(0)			CD.PPI	Prateća proвозna isprava				
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom				

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIZ.B</b>		<b>Izlaz skladište -&gt; brod</b>							<b>30</b>
1956646	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz brodom izlazna dispozicija dobiva kontrolni broj K417 potvrda iskladistenja ima podatke o ulazu						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1956651	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz brodom						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1956653	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz brodom <b>** PII **</b> broj dokumenta PII je MRN						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1956654	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz brodom						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1956655	<b>DR</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status EXP - prijevoz brodom <b>** PII **</b> broj dokumenta PII je MRN						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1956656	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz brodom						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	
1956658	<b>IMP</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status IMP i ciljani status T2L - prijevoz brodom roba je ušla kao T1, te je u SZ uvozno ocarinjena; izlazi brodom u domaću zemlju i mora dobiti T2L						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	
1956659	<b>DR</b>	<b>DR</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status DR - prijevoz brodom izlazna dispozicija dobiva broj kontrolnika K400						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1956660	*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz brodom						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
				<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>				
				<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>				
1956663	<b>DR</b>	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz brodom						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
				<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>				

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIZ.C</b>		<b>Izlaz skladište -&gt; kontejner</b>						<b>30</b>
1318670	*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban			
				<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava			
				<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System			
1318734	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
1318737	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	<b>K417</b>
1318739	<b>T1</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System	DA		
1318741	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja) ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava	DA		
				<b>CD.ATA</b>	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	<b>K417</b>
1318743	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
1318810	<b>DR</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom došla domaća roba, izvozno ocarinjeno u zoni, napunjeno u kontejner i ide na JV na ukrcaj u brod broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
1318812	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-416</b>	Kontrolnik upisa T2L		DA	<b>K416</b>
1318813	<b>DR</b>	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban			
				<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava			



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

1325149		<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIZ.K</b>		<b>Izlaz skladište -&gt; kamion</b>						<b>30</b>
1228944	*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kamionom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban			
				<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System			
				<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava			
1318715	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom					
			** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja)					
			** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava	DA		
				<b>CD.ATA</b>	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417
1318716	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kamionom					
			Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K417
1318717	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kamionom					
			roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko					
			broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
1318718	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kamionom					
			broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
1318719	<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status IMP - prijevoz kamionom					
			Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko					
			Broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System	DA		
1318721	<b>T1</b>	<b>OSL</b>	roba koja je došla brodom, vlasnici su stranci i unose neke osobne stvari ili osobna vozila (T1) a roba izlazi kamionom (OSL)					
			oslobođena je carinjenja po aneksu C (istambulsom konvencijom)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417
1318723	<b>T1</b>	<b>DR</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status DR - prijevoz kamionom,					
			** obrazac 302 (NATO) ** vojna oprema domaća- izašla u Afganistan i sada se vraća sa obrascem 302 dokazuje da je domaća					
			sigurno ide u K417 (Marino Radan)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.O302-NATO</b>	Obrazac 302 (NATO)		DA	K417

1318725	<b>T1</b>	<b>DST</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status DST - roba za uništenje, obavezan broj carinskog zapisnika (Marino Radan 21.01.2014.)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.ZAP</b>	<b>Carinski zapisnik</b>				
1318729	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz kamionom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * CD.RN * broj računa (za vrijednost robe < 10.000 €)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>	<b>DA</b>	<b>K416</b>		
			<b>CD.RN</b>	<b>Broj računa (zamjenjuje T2L za manje iznose)</b>				
1318732	<b>DR</b>	<b>*</b>	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kamionom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>		<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1355750	<b>IMP</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za status IMP i ciljani status IMP - prijevoz kamionom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
1489013	<b>T1</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kamionom ** CD.HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN ** CD.640 ** za robu koja je ocarinjena prije ulaska u EU ** CD.OCDU ** za 'Obračun carinskih davanja pri uvozu' (osobne stvari-na carinskom prijelazu)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
			<b>CD.640</b>	<b>Uvozno ocarinjeno prije 1.7.2013.</b>				
			<b>CD.OCDU</b>	<b>Obračun carinskih davanja pri uvozu</b>				

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIZ.V</b>		<b>Izlaz skladište -&gt; vlak</b>						<b>30</b>
1318671	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za T1 status i ciljani status T1 - prijevoz vlakom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja) ** CIM ** CIM je u ovom slucaju carinski dokument, broj dokumenta CIM.a je neki serijski broj dok + kontrolnik K417 ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava	DA		
				<b>CD.CIM</b>	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	<b>K417</b>
				<b>CD.ATA</b>	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	<b>K417</b>
1318672	<b>T1</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za T1 status i ciljani status IMP - prijevoz vlakom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System	DA		
1318673	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za T2L status i ciljani status T2L - prijevoz vlakom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	<b>K417</b>
1318674	<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za DR status i ciljani status IMP - prijevoz vlakom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System	DA		
1318675	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za T2L status i ciljani status EXP - prijevoz vlakom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
1318676	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za EXP status i ciljani status EXP broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
1318677	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za DR status i ciljani status DR - prijevoz vlakom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-416</b>	Kontrolnik upisa T2L		DA	<b>K416</b>
1318678	*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz vlakom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban			





# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

40	1(0)			<b>CD.CIM</b>	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom				
				<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System				
				<b>CD.PPI</b>	Prateća provezna isprava				
1318681		<b>DR</b>	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz vlakom					
40	1(0)			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban				

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.IB</b>		<b>Izlaz brod direktna manipulacija</b>							<b>30</b>
1956680		*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz brodom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
				<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>				
				<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>				
1956682		<b>DR</b>	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz brodom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1956683		<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz brodom ** PII ** broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1956684		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz brodom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1956686		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz brodom izlazna dispozicija dobiva kontrolni broj K417 potvrda iskladištenja ima podatke o ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1956687		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz brodom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1956689		<b>DR</b>	<b>DR</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status DR - prijevoz brodom izlazna dispozicija dobiva broj kontrolnika K400					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-400</b>	<b>Kontrolnik odlaznih brodskih manifesta (OBM)</b>		<b>DA</b>	<b>K400</b>	
1956691		<b>DR</b>	<b>EXP</b>	Roba dolazi kao domaća i prekrca se na brod u izvoz izvozno carinjenje se radi u SZ					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1956692		<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz brodom ako je T2L izdala CI Luka Rijeka, broj T2L-a je K416					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.IC</b>		<b>Izlaz kontejner - direktno punjenje</b>							<b>30</b>
1319913		*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban				
				<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System				
				<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava				
1319918		<b>DR</b>	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban				
1319919		<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban				
1319921		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System	<b>DA</b>			
1319922		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom					
				** NCTS **					
				Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja)					
				** ATA **					
				Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava	<b>DA</b>			
				<b>CD.ATA</b>	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1319923		<b>T1</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom					
				** HRAIS **					
				broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System	<b>DA</b>			
1319924		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom					
				Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	Potvrda o EU porijeklu robe		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1319925		<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
				Roba je došla s T2L (domaca roba) pronađen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko					
				broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban				
1319926		<b>DR</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
				Transagent -drvo iz HR za INDIJU, došlo kao DR, te je u zoni izvozno ocarinjeno, otišlo kontejnerima na JV					
				kasnije im rečeno da tako više ne smiju					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	<b>DA</b>			
1319927		<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-416</b>	Kontrolnik upisa T2L		<b>DA</b>	<b>K416</b>	

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.IK</b>		<b>Izlaz kamion direktna manipulacija</b>							<b>30</b>
1319897		*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz kamionom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
				<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>				
				<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>				
1319899		<b>DR</b>	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz kamionom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319902		<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kamionom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
1319905		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kamionom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1319906		<b>T1</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kamionom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
1319907		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja) ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>			
				<b>CD.ATA</b>	<b>ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1319909		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kamionom broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
1319910		<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz kamionom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
1319911		<b>T1</b>	<b>OSL</b>	roba koja je došla brodom, vlasnici su stranci i unose neke osobne stvari ili osobna vozila (T1) a roba izlazi kamionom (OSL) oslobođena je carinjenja po aneksu C (istambulskom konvencijom)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

1319912	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz kamionom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.IV</b>		<b>Izlaz vlak direktna manipulacija</b>						<b>30</b>
1319873		*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz vlakom				
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom			
				CD.HRAIS	HR Automated Import System			
				CD.PPI	Prateća provozna isprava			
1319885		DR	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz vlakom				
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
1319888		T2L	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz vagonom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko  broj dokumenta PII je MRN				
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1319889		T2L	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz vagonom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu				
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K417
1319891		T1	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz vagonom  ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN				
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
1319892		T1	T1	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz vagonom  ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja)  ** CIM ** CIM je u ovom slucaju carinski dokument, broj dokumenta CIM.a je neki serijski broj dok + kontrolnik K417  ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417				
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA		
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	K417
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417
1319893		EXP	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T2L - prijevoz vagonom broj dokumenta PII je MRN				
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

1319895	<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz vagonom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>				
1319896	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz vagonom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>		

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.UB</b>		<b>Ulaz brod direktna manipulacija</b>							<b>30</b>
1956627	*	*	Ulazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- ulaz brodom						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
				<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provezna isprava</b>				
				<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>				
1956628	*	<b>T1</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz brodom Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz brodom sva roba koja ulazi brodom je uvijek T1 ulaz robe mora biti evidentiran u K447 Špediter dava broj kontrolnika 447						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-447</b>	<b>Kontrolnik unosa u SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	
1956630	*	<b>DR</b>	Roba dolazi brodom s npr. Krka kao domaća i prekrcava se na brod u izvoz						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>								
1956631	*	<b>T2L</b>	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz brodom Roba dolazi brodom iz EU i već ima T2L ulaz robe mora biti evidentiran u K447 upisuje se broj T2L-a i K447						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	





Za	Status			Kontrolnik	Nije				
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.	
<b>DIR.UK</b>		<b>Ulaz kamion direktna manipulacija</b>						<b>30</b>	
1319851		*	*	Ulazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- ulaz kamionom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
				CD.PII	Prateća izvozna isprava				
				CD.PPI	Prateća provozna isprava				
1319854		*	<b>T2L</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T2L - prijevoz kamionom ** T2L ** T2L ima svoj serijski broj dokumenta Samo informacija da roba ima T2L, roba koja je usla u zonu nije izgubila status jer je dosla s dokumentom T2L Faktura može biti T2L dokument					
40	1(0)			L.KAMION	Lista kamiona				
	2(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe				
1319855		*	<b>DR</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status DR - prijevoz Kamionom Mora biti dispozicija uskladištenja nema kontrolnika, nema mrn.a					
40	1(0)			L.KAMION	Lista kamiona				
	2(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319856		*	<b>EXP</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status EXP - prijevoz kamionom Broj dokumenta PII je MRN Nema kontrolnika					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava		DA		
1430090		*	<b>T1</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz Kamionom ** PPI ** Broj dokumenta PPI je MRN (99.9% slucajeva), mora imati kontrolnik K447 ** ATA ** ATA (00.1% slucajeva), mora imati kontrolnik K447 ** Obrazac 302 (NATO)** 00.01% slucajeva, mora imato kontrolnik K447 ** Zahtjev za naknadnu prijavu ** kada ulaze npr. vozila sa stranom registracijom upisuje se zadnji broj klase obavezno kontrolnik K447					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava		DA	DA	K447
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz			DA	K447
				CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)			DA	K447
				CD.NP	Zahtjev za naknadnu prijavu			DA	K447

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.UV</b>		<b>Ulaz vlak direktna manipulacija</b>						<b>30</b>
1319840	*	<b>DR</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status DR - prijevoz vlakom Nema carinskih dokumenata, može biti više vagona u specifikaciji Uz dispoziciju može biti komercijalni račun ili otpremnica					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
	<b>2(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban			
1319842	*	<b>T1</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz vlakom ** PPI ** Doslo s NCTS.om Broj dokumenta PPI (prateca provozna isprava) je MRN Svaki MRN svoja dispozicija Kad imamo MRN iz PPI tada nam ne treba CIM **CIM** Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom broj CIM(18znamenki) + K447 CIM ide po blok vlaku (jedan posiljatelj, jedan primatelj; vise vagona) jedna dispozicija, prilog dispoziciji popis pošiljaka s brojevima vagona; svaki CIM jedna dispozicija NE MOZE BITI PPI i CIM ** ATA ** Ulazni postupak za ciljani status ATA - prijevoz vlakom; broj ATA KARNET + K447					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
	<b>2(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava	DA	DA	447
				<b>CD.CIM</b>	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	447
				<b>CD.ATA</b>	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	447
1319843	*	<b>T2L</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T2L - prijevoz vlakom Broj T2L.a je serijski broj dokumenta (5-6 znamenki) Jedan T2L može biti za više vagona, jedna dispozicija može imati više T2L.ova T2L može biti samo za domaću robu					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
	<b>2(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	447
1319844	*	<b>EXP</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe EXP - prijevoz vlakom PII prateca izvozna isprava broj PII.a je MRN roba je domaca a status je EXP jer je izvozno ocarinjena					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
	<b>2(1)</b>			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
1319848	*	*	Ulazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- ulaz vlakom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban			
				<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava			



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

40	1(0)			CD.PPI	Prateća proвозna isprava				
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom				

Za	Status						Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument			MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DDR.AS</b>		<b>Ambalažni servis</b>								<b>30</b>
744831		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status EXP						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					
744832		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status T1						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					
744833		<b>DR</b>	<b>DR</b>	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status DR						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					
744835		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status T2L						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Za	Status				Kontrolnik	Nije		
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DDR.ASR</b>	<b>Dispozicija ambalažnog servisa robe</b>							<b>30</b>
2156223	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status T1					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>			

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DDR.OST</b>		<b>Ostale manipulacije</b>							<b>30</b>
744837		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status EXP					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
744838		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status T1					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
744839		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status T2L					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
744840		<b>DR</b>	<b>DR</b>	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status DR					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DDR.PP</b>		<b>Dispozicija prepakiravanje</b>							<b>30</b>
1323800		*	*	Prepakiranje robe na području izvan SZ					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1323801		<b>DR</b>	*	Prepakiranje robe na području izvan SZ					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1323802		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Prepakiranje robe u SZ					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1323803		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Prepakiranje robe u SZ					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1323996		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Prepakiranje robe u SZ					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1323998		<b>DR</b>	<b>DR</b>	Prepakiranje robe u SZ					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				



Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DDR.PV</b>		<b>Prijenos vlasništva</b>							<b>30</b>
1319956		*	*	Prijenos vlasništva na robi za područje izvan SZ					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319960		<b>DR</b>	*	Prijenos vlasništva na robi za područje izvan SZ					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319962		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Postupak dodatnih radova prijena vlasništva na robi za status EXP					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319963		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Postupak dodatnih radova prijena vlasništva na robi za status T1					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319964		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Postupak dodatnih radova prijena vlasništva na robi za status T2L					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319965		<b>DR</b>	<b>DR</b>	Postupak dodatnih radova prijena vlasništva na robi za status DR					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DDR.RS</b>		<b>Radovi u skladištu</b>							<b>30</b>
1319941		*	*	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za područje izvan SZ					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319946		<b>DR</b>	*	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za područje izvan SZ					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319947		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status EXP					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319948		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status T1					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319949		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status T2L					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319950		<b>DR</b>	<b>DR</b>	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status DR					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1319952		<b>T1</b>	<b>IMP</b>	promjena statusa robe na skladištu uvozno carinjenje u SZ					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
1319954		<b>T1</b>	<b>DR</b>	promjena statusa robe na skladištu uvozno carinjenje u SZ sa carinskim statusom „unutarnje proizvodnje“ nakon uvoznog carinjenja, roba postaje domaća, ali ne izlazi u RH, već se kasnije izvezno carini i ide u izvoz					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
1782286		<b>IMP</b>	<b>T1</b>	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status T1					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
2073741		<b>EXP</b>	<b>DR</b>	promjena statusa robe na skladištu izvezno carinjenje stornirano, te roba postaje domaća i izlazit će kao domaća sa T2L					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				