

POTREBNE OSNOVNE TEHNIČKE KARAKTERISTIKE POLOVNOG VILJUŠKARA NOSIVOSTI 25.000 KG ZA TERMINAL ŠKRLJEVO - KOM. 2

- Maksimalna starost 3 godina
- Maksimalno cca 3000 radnih sati
- Nosivost 25 tona (25.000kg)
- Centar nosivosti 1200 mm
- Vrsta goriva – Diesel
- Visina dizanja 5000 mm
- Duplex grana
- Integrirani bočni pomak
- Dužina vilica 2400 mm
- Trn za Coilse (dužine 1500mm, promjera (fi) 300mm-slika u privitku)
- Kabina sa klima uređajem (grijanje- hlađenje)
- LED svjetla- naprijed, nazad i rotaciono svjetlo
- Akustični (zvučni) signal prilikom vožnje unatrag
- Zahvatna mjesta – uške za ukrcaj/iskrcaj u brod i iz broda - dizalicom
- Katalog dijelova, upotrebe za rukovanje, shema viljuškara i detaljna shema elektroinstalacija i hidraulike
- Garancija
- Certifikat

Ponuda mora sadržavati cijenu stroja sa dopremom do terminala Škrljevo, montažu i primopredaju.

REQUIRED BASIC TECHNICAL CHARACTERISTICS OF A USED FORKLIFT TRUCK WITH A LOAD CAPACITY OF 25.000 KG, FOR THE ŠKRLJEVO TERMINAL - PCS. 2

- Maximum age 3 years
- Maximum approx. 3000 working hours
- Load capacity 25 tons (25.000 kg)
- Load center 1200 mm
- Fuel type - Diesel
- Lifting height 5000 mm
- Mast type - Duplex
- Integrated lateral displacement
- Fork length 2400 mm
- Steel coil handler (length 1500mm, diameter (fi) 300mm-attached image)
- Cabin with air conditioning (heating-cooling)
- LED lights - forward, backward and rotating light
- Reversing acoustic signal
- Gripping points - lugs for boarding / loading to and from the ship - by crane
- Catalog of parts, use for handling, forklift scheme and detailed wiring and hydraulic scheme
- Guarantee
- Certificate

The offer must include the price of the machine with delivery to the Škrljevo terminal, assembly and handover.