

POTREBNE OSNOVNE TEHNIČKE KARAKTERISTIKE VILIČARA ZA PODIZANJE PRAZNIH KONTEJNERA – RUKOVATELJ PRAZNIM KONTEJNERIMA

- Empty container handler
- Pogonski agregat - Dizel
- Rad sa svim vrstama kontejnera
- Nosivost 8-10 tona
- Za podizanje jednog praznog kontejnera (jedno slaganje)
- Visina podizanja do 6 visina kontejnera
- Podizna grana (dizalica) – Duplex
- Bočni pomak
- Klima uređaj (grijanje-hlađenje)
- Centralno podmazivanje
- LED svjetla - naprijed, nazad i na sprederu
- Detaljna shema električne instalacije i hidraulike
- Softver (dijagnostika) za utvrđivanje kvarova s glavnim kodom
- Jamstveni rok od 24 mjeseca ili 4000 radnih sati i rezervni dijelovi uključeni u cijenu tijekom jamstvenog roka
- Obuka vozača, mehaničara, elektroničara i električara u trajanju od min. 2-3 dana
- Dva seta rezervnih filtera
- Certifikat
- Set alata za popravak

Ponuda mora sadržavati potpunu tehničku dokumentaciju - specifikaciju s crtežima i slikama.

Cijena mora uključivati obuku, dostavu na terminal Škrljevo, montažu i primopredaju.

NECESSARY BASIC TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE NEW FORKLIFT FOR LIFTING EMPTY CONTAINERS - EMPTY CONTAINER HANDLER

- Power unit - Diesel**
- Work with all types of containers**
- Load capacity 8-10 tons**
- For lifting one empty container (one stacking)**
- Lifting height up to 6 container heights**
- Lifting boom (crane) – Duplex**
- Lateral displacement**
- Air conditioning (heating-cooling)**
- Central lubrication**
- LED lights - forward, backward and on the spreader**
- Detailed electrical and hydraulic diagram**
- Software (diagnostics) for fault finding with main code**
- Warranty period of 24 months or 4000 working hours and spare parts included in the price during the warranty period**
- Training of drivers, mechanics, electronics and electricians for a minimum of 2-3 days**
- Two sets of spare filters**
- Certificate**
- Set of repair tools**

The offer must contain complete technical documentation – specification with drawings and pictures.

The price must include training, delivery to the Škrljevo terminal, assembly and handover.