| 1. Opće informacije | | | |
|---|---|---|---|
| 1.1 | Uvod | "Luka Rijeka d.d. je izradila ovaj Opis uslužnog objekta u skladu sa zahtjevima provedbene Uredbe 2017/2177. Luka Rijeka d.d. je pružatelj usluga u uslužnom objektu pomorskoj luci iz točke e), Priloga II Direktive 2012/34." Opis uslužnog objekta je objavljen na https://lukarijeka.hr/wp-content/uploads/2021/02/Opis-usluznog-objekta.xlsx | |
| 1.2 | Operator uslužnog objekta | Luka Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka 51000<br>Kontakt osoba za uslužni objekt: ODJEL KOMERCIJALE<br>e-mail adresa: commercial@lukarijeka.hr<br><br>Ostali operateri: Transagent Rail d.o.o., Verdieva 6, Rijeka; Rail Cargo Logistics croatia d.o.o., Slavonska avenija 52, Zagreb; HŽ Cargo d.o.o., Heinzelova 51, Zagreb; ENNA Transport d.o.o., Ulica grada Vukovara 269-D, Zagreb | |
| 1.3 | Razdoblje valjanosti i postupak ažuriranja | Ovaj dokument se ažurira po potrebi. Zadnja verzija izrađena 2026.g. Trenutna verzija vrijedi od 01.01.2026. do 31.12.2026. ukoliko ne dođe do značajnijih promjena. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **2. Usluge** | | | |
| 2. | Naziv usluge | Vrsta uslužnog objekta (luka, intermodalni terminal, konvencionalni...)-morska luka (Luka Rijeka nositelj je prvenstvene koncesije za obavljanje lučkih djelatnosti)<br>Vrsta tereta:<br>· Intermodalne prijevozne jedinice-kontejneri<br>· Rasuti teret ; ugljen, željezna ruda, umjetno gnojivo, sol, šećer, fosfati, staro željezo, cement, pjesak,…<br>· Generalni teret željezni proizvodi (tračnice, profili, coilsi, betonska žica, cijevi, čelične ploče …), granit, oprema, paletizirana roba, jumbo vreće, … i project cargo<br>· Žitarice, uljarice kukuruz, pšenica, ječam, soja i dr.<br>· Drvo Rezana građa (meko i tvrdo drvo)<br>Popis usluga: utovar, istovar, skladištenje tereta | |
| **3. Opis uslužnog objekta** | | | |
| 3. | Popis svih postrojenja | 1. Terminal Rijeka<br>2. Terminal Bakar<br>3. Terminal Škrljevo | |
| 3.1 | Naziv postrojenja | Terminal Rijeka | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3.1.1 | Mjesto | Riva 1, Rijeka 51000<br>Željeznički kolodvor Rijeka<br>Cestovni prilaz do terminala, prilaz terminalu željezničkim kolosijekom | |
| 3.1.2 | Radno vrijeme | Radno vrijeme traje neprekidno od 00:00-24:00 sata tijekom svih radnih dana te subotom i nedjeljom, izuzev blagdanima, uz prethodnu najavu najkasnije 24 sata prije početka manipulacije, ured: ponedjeljak-petak 06.30-14.30 | |
| 3.1.3 | Tehničke karakteristike | Prekrcajna mehanizacija (kapacitet, br, nosivost...)<br>· Portalne dizalice za generalni i rasuti teret – kom 2 84 t (u paru 168 t); 32 t 1 kom, Brodoprekrcivač (silos) 400 t/h - kom 1<br>· Mobilne dizalice za generalni i rasuti teret 3 kom - 63 t; 1 kom - 40 t<br>· Autodizalice 1 kom - 100 t; 2 kom - 60 t; 6 kom - 14 t<br>· Viljuškari 1 kom - 33 t; 1 kom - 32 t, 2 kom - 25 t, 2 kom -20 t; 2 kom - 15 t; 1 kom - 10 t; 21 kom - 6 t; 1 kom - 5 t; 10 kom - 4 t, 5 kom - 3,5 t; 1 kom - 3 t; 2 kom - 2,5 t<br>· Terminalni traktor-tegljač 2 kom, Traktori/tegljači za manevriranje na kolosijeku 8 kom, Lokotraktor vozilo za manevriranje na kolosjeku 1 kom<br>· Elektroviličari 2 kom - 2,5 t; 1 kom - 1,2 t<br>· Utovarivači veliki - 6 kom, mali - 4 kom<br>· Rovokopači 1 kom<br>· Traktori 30 kom, Prikolice traktorske 41 kom<br>Kolosijeci, Skretnice (De Francechiev gat 736,83 m - 3 kom; Bečka obala 561,86 m - 7 kom ; Orlandov gat 1386,21 m - 5 kom; Budimpeštanska obala 943,53 m – 7 kom; Silos - gradska strana 960,47 m - 6kom; Silos - morska strana 1315,32 m – 14 kom; Praška obala 861,68 m – 2 kom.) - na navedenim kolosijecima nema ograničenja | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3.1.4 | Planirane izmjene tehničkih karakteristika | Detalji o indikativnim investicijama<br><br>Rekonstrukcija prometnih površina i kolosijeka na području teretne luke - bazen Rijeka, uz prateće instalacije kako bi se zadovoljili suvremeni standardi, je uspješno dovršena. | |
| 3.2 | Naziv postrojenja | Terminal Bakar | |
| 3.2.1 | Mjesto | Željeznički kolodvor Bakar<br>Cestovni prilazi do terminala, prilaz terminalu željezničkim kolosijekom | |
| 3.2.2 | Radno vrijeme | Radno vrijeme 00.00-24.00; ured: ponedjeljak-petak 06.30-14.30 | |
| 3.2.3 | Tehničke karakteristike | Prekrcajna mehanizacija (kapacitet, br, nosivost...)<br>· Brodoiskrcivač za rasute terete 1 kom - 2.100 t/h,<br>Brodoprekrcivač-dizalica za rasuti teret 1 kom - 1.600 t/h<br>Brodoukrcivač za rasute terete 1 kom – 600 t/h<br>· Utovarivači veliki - 3 kom<br>Viljuškar 1 kom – 6 t<br>Kolosijeci-2.712,50 m; Skretnice- 5 - nema ograničenja | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3.2.4 | Planirane izmjene tehničkih karakteristika | Detalji o indikativnim investicijama<br><br>Rekonstrukcija prometnih površina i kolosijeka na području terminala za rasute terete Podbok - bazen Bakar, kako bi se zadovoljili suvremeni standardi.<br>Radovi u okviru CEF projekta su završeni. | |
| 3.3 | Naziv postrojenja | Terminal Škrljevo | |
| 3.3.1 | Mjesto | Željeznički kolodvor Škrljevo<br>Cestovni prilaz do terminala, prilaz terminalu željezničkim kolosijekom | |
| 3.3.2 | Radno vrijeme | Radno vrijeme 06.30-22.30; ured: ponedjeljak-petak 06.30-14.30 | |
| 3.3.3 | Tehničke karakteristike | Prekrcajna mehanizacija (kapacitet, br, nosivost...)<br>· Viljuškari 2 kom - 25 t, 1 kom – 15 t, 8 kom – 6 t; 3 kom - 5 t, 4 kom - 4 t; 2 kom – 3 t<br>Elektro viljuškari 2 kom – 4 t, 2 kom – 2,5 t,<br>Ručni elektro viljuškar 2 kom – 1,6 t<br>Traktor 1 kom, Prikolice traktorske 2 kom<br>Traktori/tegljači za manevriranje na kolosijeku 1 komm,<br>· Kontejnerska autodizalica 4 kom | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | · Manevarske lokomotive Manevriranje (HŽ Cargo i ostali željeznički operatori)<br>Kolosijeci-3.375 m; Skretnice- 15-nema ograničenja | |
| 3.3.4 | Planirane izmjene tehničkih karakteristika | Detalji o indikativnim investicijama<br><br>U dugoročnom planu je rekonstrukcija i nadogradnja kolosijeka. | |
| **4. Naknade** | | | |
| 4.1 | Informacije o naknadama | Pristup uslužnom objektu se ne naplaćuje. Tarife ostalih usluga mogu se pronaći na: https://lukarijeka.hr/lucke-tarife/ | |
| 4.2 | Informacije o popustima | Pristup uslužnom objektu se ne naplaćuje. Tarife ostalih usluga mogu se pronaći na: https://lukarijeka.hr/lucke-tarife/ | |
| **5. Uvjeti pristupa** | | | |
| 5.1 | *Pravni zahtjevi* | *Zakon o željeznici objavljen u Narodnim novinama br. 32/2019* | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5.2 | *Tehnički uvjeti* | *Dozvoljena opterećenja*<br>*Tona po osovini: 22,5 t/osovini*<br>*Tona po dužnom metru: 8 t/m*<br>*Dozvoljene brzine na željezničkom kolosijeku: 5 km/sat*<br>*Dopuštena duljina kompozicije prema kolosijeku: zavisno od korisne dužine pojedinog kolosijeka*<br>*Ograničenja u pogledu slobodnog profila: Nema ograničenja*<br>*Druga gabaritna ograničenja na kolosijeku: Nema ograničenja* | |
| 5.3 | Samoposluživanje željezničkim uslugama | DA, na zahtjev. Protokol je dostupan na: https://lukarijeka.hr/wp-content/uploads/2020/12/PROTOKOL-ZA-ZELJEZNICKE-OPERATERE.pdf. | |
| 5.4 | IT sustavi | NE | |
| **6. Dodjela kapaciteta** | | | |
| 6.1 | Zahtjevi za pristup uslužnom objektu ili uslugama koje se pružaju u objektu | Postupak dodjele i otkazivanja kapaciteta (opis postupka, rezervacija kapaciteta, rokovi za rezervaciju, kriteriji za dodjelu kapaciteta) Ugovoreni odnosi / na zahtjev . Zahtjevi za pristup uslužnom objektu ili uslugama koje se pružaju u objektu podnosi se od ponedjeljka do petka u vremenu od 06.30-14.30 sati. Zahtjev se podnosi za svaki terminal zasebno Luci Rijeka d.d. koja će osigurati daljnje pružanje usluga i koordinaciju s ostalim operaterima. Formular "zahtjeva" dostupan je na mrežnim stranicama. Svaka situacija promatra se kao posebni posao te se nakon zahtjeva dogovara partner s centralnom operativom i odgovornim osobama na lokaciji (terminalu). Roba koja dolazi za brod ili se otprema s broda uvijek ima prednost nad ostalim aktivnostima. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6.2 | Odgovor na zahtjev | Pružatelj usluga podnositeljima zahtjeva odgovoriti će unutar 4 sata. | |
| 6.3 | Informacije o dostupnom kapacitetu i privremenim ograničenjima kapaciteta | Nema ograničenja | |

*U Rijeci, siječanj 2026. g.*